

STOCKAGE DE GAZ : STRUCTURE DITE DE L'ANDELLE

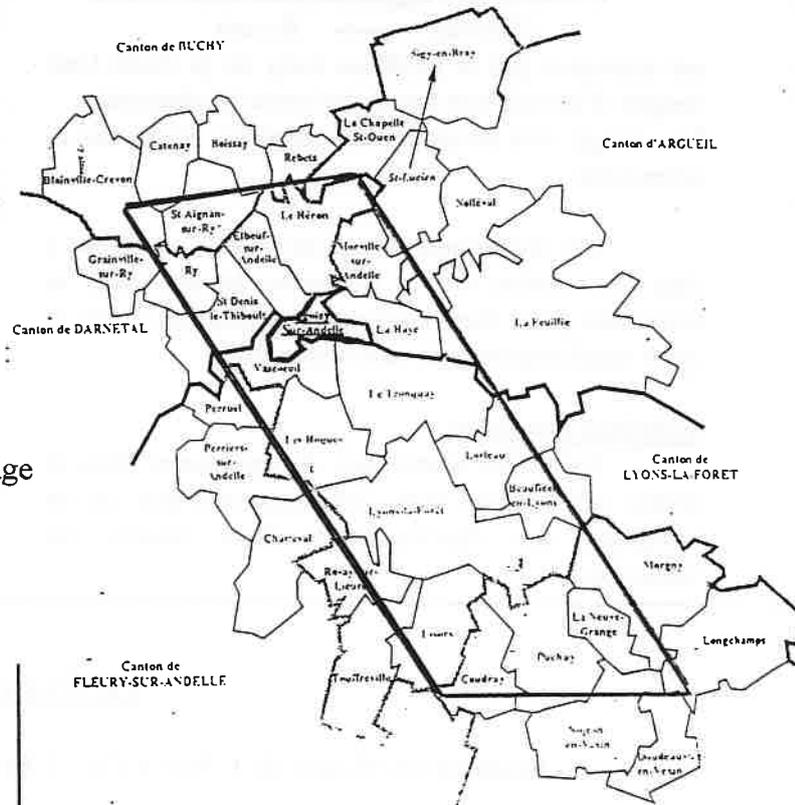
Un projet de stockage de gaz est à l'étude. Une enquête est en cours, le dossier est à consulter en Mairie, avant le 23 Février 1996.

Il s'agit de stocker à plusieurs centaines de mètres de profondeur plus de 500 millions de m³ de Gaz dans les périodes creuses pour le redistribuer selon la demande durant la période de pointe. Actuellement, la France compte un peu plus d'une dizaine de sites de ce type.

Le site de l'Andelle a été choisi car il convient géologiquement. Il s'étend sur un périmètre de 170 Km² (Carte en annexe)

Les travaux s'effectueront sur plusieurs années.

- * L'exploration du sous-sol
- * les installations à la surface du sol qui comprennent :
 - des têtes de puits d'exploitation (une vingtaine)
 - des puits de contrôle (une dizaine)
 - une plate forme centrale d'exploitation de stockage
- * la mise en place d'un réseau de gazoducs



Contre le stockage

- Nuisances : (travaux de forage bruyants et lumineux)
- Circulation intense de camions (usure des routes, bruit)
- Atteinte à l'environnement
- Risques d'incidents techniques (rares, mais il s'en est déjà produit)
- Installations inesthétiques
- Pas de créations d'emplois

EC'ÈRE

Pour le stockage

- Energie de substitution au nucléaire ...
- Pas de pollution de l'air et de la terre
- Ressources financières pour les communes concernées.
- Pas de danger

Coupon-réponse ci-joint à faire parvenir à la Mairie par le moyen qui vous conviendra.

ENQUETE SUR LA STRUCTURE DITE DE L'ANDELLE

NOM & Prénom : _____

Adresse : _____

Je suis : * - **POUR** le stockage souterrain de Gaz

* - **CONTRE** le stockage souterrain de Gaz

Signature : _____

* Rayer les mentions inutiles

Vos remarques au verso S.V.P.

R.N. 31

Aménagement d'itinéraire ROUEN - GOURNAY

Réunion des maires concernés le 7 Février 1996 à Gournay présidée par M. le Sous-Préfet

AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE DE CROISY SUR ANDELLE (PR 22.800 à 23.200)

Constat

L'entrée de l'agglomération dans le sens
Gournay → Rouen
est masquée par le profil en long de la route. Une
rangée d'arbres non protégée borde la chaussée.
Un virage très prononcé est situé au centre de la
commune.

Un revêtement rouge en axe de chaussée a
déjà été réalisé il y a quelques années dans la
traversee pour bien marquer la transition entre la
zone agglomérée et la rase campagne.

Solution proposée

Isoler les arbres par des glissières bois et
traiter les entrées avec des îlots centraux ou en
intégrant des dépôts pour faire ralentir les
véhicules.

Commentaires du Maire :

Cette solution ne résoud pas les problèmes
posés par la vitesse des véhicules notamment celle
des poids lourds.

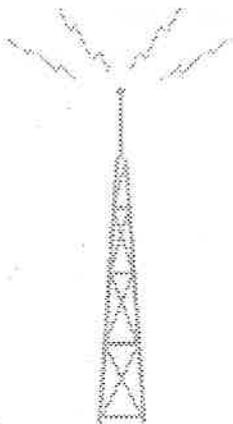
A noter que la mise à 4 voies de la R N 31
entre Rouen et Gournay, avec contournement du
village est programmée pour 2015 ... **d'ici là** ...

**Il faut absolument améliorer la sécurité des
riverains et des usagers.**

Le Pylone S F R

Réunion en Mairie de CROISY le 13 Février 1996 présidée par M. le Sous-Préfet

Sous la conduite de M. le Sous-Préfet, la réunion s'est terminée ... dans les champs.



- 1^{er} site possible : en bout du chemin de la forêt
(cette solution a déjà été étudiée)
- 2^{ème} site possible : sur le Mouchel près de la forêt

Dépôt du dossier « Demande de travaux » pour le 15 Mars 1996

La S.F.R. renouvelle l'engagement qu'elle avait pris lors de la réunion du 09 Novembre 1995 :
Dans tous les cas, démontage du Pylone.